



BILANS TERENU	
Nawierzchnia ładowiska (utwardzona)	225,0 m2
Drogi projektowane	100,0 m2
Nawierzchnia dróg remontowana	354,0 m2
Chodniki projektowane	70,0 m2
Zieleń projektowana	1300,0 m2

UWAGI: Zaleca się wykonanie przekopów kontrolnych przed rozpoczęciem prac ziemnych. Wszelkie prace ziemne należy wykonywać w porozumieniu oraz pod nadzorem właścicieli urządzeń, będących w bezpośrednim sąsiedztwie (skrzyżowania, zblżenia) projektowanych sieci. Wszelkie prace budowlane winny być wykonywane zgodnie z przepisami, normami, wiedzą techniczną oraz zgodnie z planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Przejście liniami kablowymi w zblżeniu do istniejących drzew lub pod drzewami wykonać za pomocą przewiertów sterowanych. Przejścia instalacji pod drogami i chodnikami wykonać w rurach ochronnych

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
pod przebudowę drogi
S+U+E+W
ul. Nowobalska, Częstochowa
SKALA: 1:500

Układ współrzędnych "2000"
Układ wys.: Kronsztadt 80
Arkusz Mapy:
6.142.30.08.4.2, 6.142.30.08.4.4

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 246401_1 Częstochowa	OBREB EWIDENCYJNY: 37
GINA/MASTO: Częstochowa	KERG: GK-III.6640.1273.2016

Geodeta :

Tel.: 669660005
Email: biuro@invest-map.pl

Wykonawca:

Tel.: 669660005
Email: biuro@invest-map.pl

UWAGI:

Treść poszczególnych warstw została opracowana w wyniku następujących czynności:

S - na podstawie mapy cyfrowej otrzymanej z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Urzędu Miasta w Częstochowie oraz własnego pomiaru.

U - na podstawie mapy cyfrowej otrzymanej z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Urzędu Miasta w Częstochowie Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, które nie było odnalezione w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

E - na podstawie mapy cyfrowej otrzymanej z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Urzędu Miasta w Częstochowie Prawny przebieg granic wymaga ich ustalenia w terenie.

W - na podstawie mapy cyfrowej otrzymanej z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Urzędu Miasta w Częstochowie

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

Data opracowania mapy: 17.06.2016 r.

LEGENDA:

- GRANICA TERENU OBJĘTEGO WNIOSEM / OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA PŁYTA ŁADOWISKA NAWIERZCHNIA BETONOWA
- PROJEKTOWANE DROGI - KOSTKA BETONOWA
- PROJEKTOWANE DROGI - NAW BITUMICZNA
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ
- PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

- Powierzchnie ograniczające
- Oś nalołów
- Krawężniki betonowe
- Krawężniki najazdowe
- Obrzeża chodnikowe
- Projektowane różne wysokościowe
- Projektowane spadki nawierzchni
- Projektowane wpuły
- Przekroje konstrukcyjne
- oświetlenie ogólne ładowiska
- światła przyziemia
- oświetlenie głównego kierunku podejścia
- oświetlenie obwodowe ładowiska
- oświetlenie identyfikacyjne ładowiska
- oświetlenie przeszkodowe ładowiska
- wskaźnik kierunku wiatru
- Proj. kabel nN
- Projektowana instalacja kanalizacji deszczowej - rury PVC-U typ ciężki
- Projektowana studzienka na kanalizacji deszczowej z kręgów betonowych
- Elementy wyburzane / usuwane
- Drzewa do usunięcia lub przycięcia technicznego

ATELIER 7 Sp. z o.o.

AUTOR	
NR UPR. PROJ.	
ARCH. MICHAŁ TOMANEK	
214/91	
SPRAWDZAJĄCY	
NR UPR. PROJ.	
ARCH. ZBYSZKO BUJNIEWICZ	
1315/94	

Przebudowa w ramach Modernizacji WSS im NMP w Częstochowie w celu utworzenia Centrum Urzędowego	UMOWA -	FAZA P.B.
Zagospodarowanie działki Ładowisko dla śmigłowców	DATA 09.2016	SKALA 1:500
Działki nr 55/5, 55/6, drogowe 56/4, 66	BRANZA: ARCH.	
INWESTOR: Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. NMP	RYS: SC-00	
ADRES: Częstochowa, ul. Bialska 104/118		